



Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

Bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma nodaļa

# BEZPILOTA GAISA KUĢU LIDOJUMI LATVIJĀ

SEMINĀRS UAS EKSPLUATANTIEM / TĀLVADĪBAS PILOTIEM

PLPF/AUG2008



# BEZPILOTA GAISA KUĢU PIELIETOJUMS

Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

Foto un video



LAUKSAIMNIECĪBA



ENERĢĒTIKA

Loģistika



RŪPNIECĪBA



NEKUSTAIMAIS

ĪPAŠUMS

Apsekošana

Sacensības



IZKLAIDES INDUSTRIJA

Atpūtas nolūki

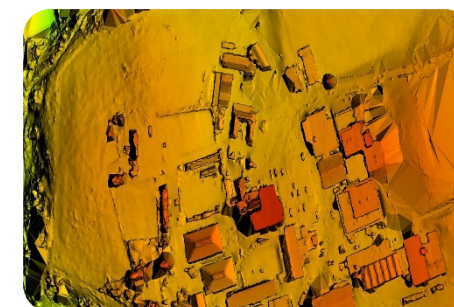
Inspekcijas



PRIVĀTĀ UN  
VALSTS DROŠĪBA

Novērošana

Reklāmas vajadzības



VIDES MONITORINGS

Mērniecība



BŪVNICĪBA

Novērtēšana

Glābšanas operāciju atbalsts



# DRONS VAI BEZPILOTA GAISA KUĢIS?

Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"





Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# GAISA KUĢIS UN BEZPILOTA GAISA KUĢIS

*Lidaparāts, ko atmosfērā notur mijiedarbība ar gaisu, ja tā nav mijiedarbība ar gaisu, kas reflektēts no zemes vai ūdens virsmas*

*(ICAO Pielikums 1, Pielikums 6 Daļa I)*

## GAISA KUĢIS



## BEZPILOTA GAISA KUĢIS

*Gaisa kuģis, ko ekspluatē vai kas konstruēts autonomai ekspluatācijai vai pilotēšanai no attāluma bez pilota gaisa kuģī*

*(Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1139)*



Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# SPĒKĀ ESOŠAIS NORMATĪVAIS REGULĒJUMS

## Likums par aviāciju

- 47.pants** Bezpilota gaisa kuģu (UA) lidojumi
- 47.'pants** UA lidojumu piespiedu pārtraukšana
- 47."pants** UA lidojumu piespiedu pārtraukšana virs Latvijas Bankas objektiem

## Ministru kabineta noteikumi Nr. 368

**Kārtība, kādā veicami bezpilota gaisa kuģu un cita veida lidaparātu lidojumi**



Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# SPĒKĀ ESOŠAIS NORMATĪVAIS REGULĒJUMS

## Ministru kabineta noteikumi Nr. 368

1. nodaļa | **VISPĀRĪGIE JAUTĀJUMI**
2. nodaļa | **PAMATPRASĪBAS**
3. nodaļa | **PAPILDPRASĪBAS**
4. nodaļa | **PRASĪBAS UAS EKSPLUATANTIEM, TĀLVADĪBAS PILOTIEM UN LIDOJUMA NOVĒROTĀJIEM**
5. nodaļa | **TEORĒTISKO ZINĀŠANU UN PRAKTISKO PRASMJU PĀRBAUDES**
6. nodaļa | **PAAUGSTINĀTA RISKĀ UAS LIDOJUMI**
7. nodaļa | **PRASĪBAS VALSTS UN MILITĀRO BEZPILOTA GAISA KUĢU LIDOJUMU VEIKŠANAI**
8. nodaļa | **PRASĪBAS LIDMODEĻU LIDOJUMIEM**
9. nodaļa | **PRASĪBAS BEZPILOTA RAĶEŠU UN RAĶEŠU MODEĻU LIDOJUMU VEIKŠANAI**
10. nodaļa | **NOSLĒGUMA JAUTĀJUMI**



Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# LIDOJUMI PUBLISKOS PASĀKUMOS

## Ministru kabineta noteikumi Nr. 368 (3. nodaļa | PAPILDPRASĪBAS)

PUBLISKA PASĀKUMA NORISES VIETAI LIDOT TUVĀK PAR 50M IR ATĻAUTS, JA:

TĀLVADĪBAS PILOTS NO PASĀKUMA ORGANIZATORA SAŅĒMIS RAKSTISKU SASKAŅOJUMU PAR BEZPILOTA GAISA KUĢA LIDOJUMU (30.1. PUNKTS)

PASĀKUMA ORGANIZATORS (30.2. PUNKTS):

BEZPILOTA GAISA KUĢA LIDOJUMU IR SASKAŅOJIS AR PAŠVALDĪBU, KURAS TERITORIJĀ PAREDZĒTA PASĀKUMA NORISE

NODROŠINĀJIS SABIEDRĪBAS INFORMĒŠANU PAR BEZPILOTA GAISA KUĢA LIDOJUMU



Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# BEZPILOTA GAISA KUĢU LIDOJUMU VEIDI



LIDOJUMI, IEVĒROJOT VISAS  
NOTEIKUMU PAMATPRASĪBAS



PAAUGSTINĀTA RISKĀ LIDOJUMI





Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PAMATPRASĪBAS

## MARĶĒJUMS



**BEZPILOTA GAISA KUĢIM JĀBŪT MARĶĒTAM** ar tā īpašnieka:

- 1) vārdu un uzvārdu / nosaukumu
- 2) deklarēto dzīvesvietas adresi / juridisko adresi
- 3) tālruņa numuru

**V/A "CIVILĀS AVIĀCIJAS AĢENTŪRA"**  
Biroju iela 10, Mārupes novads, LV-1053  
+ 371 67830936

Marķējumam jābūt nolasāmam, neizmantojot papildu iekārtas vai instrumentus



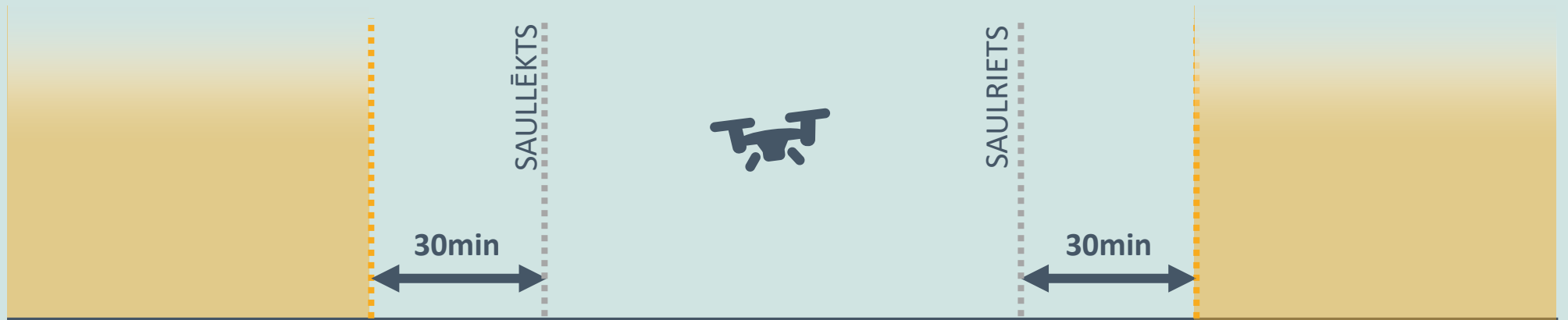
Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PAMATPRASĪBAS

## DIENNAKTS LAIKS



Bezpilota gaisa kuģa lidojumus atļauts veikt laikposmā 30min pirms saullēkta un 30min pēc saulrieta



Katrai dienai ir noteikti konkrēti saullēkta un saulrieta laiki



Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PAMATPRASĪBAS

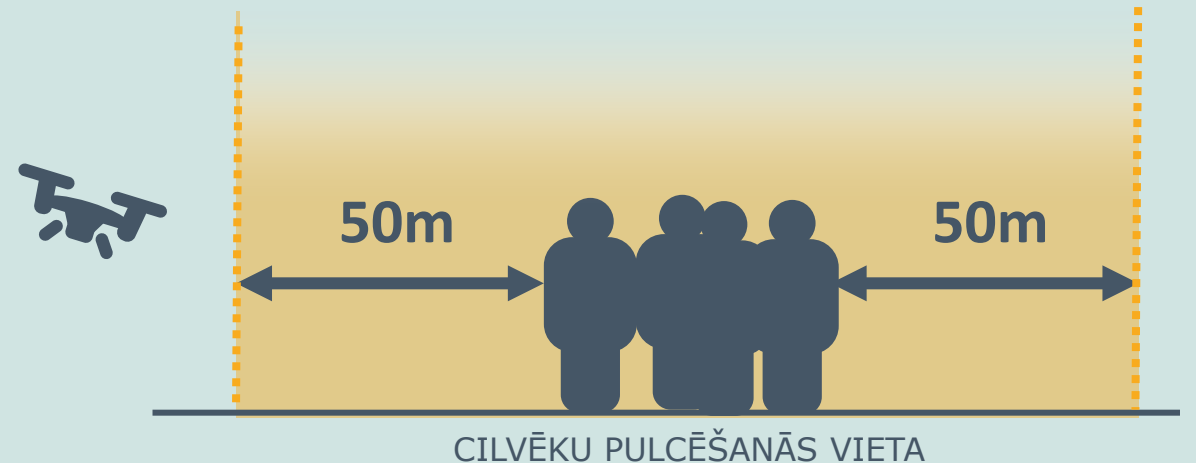
ATTĀLUMS LĪDZ TREŠAJĀM PERSONĀM UN LIDOJUMA ĀTRUMS



**Kopējā pacelšanās masa:** līdz 250g

**Lidojuma ātrums:** 19m/s

**Attālums līdz trešajām personām:** tālvadības pilots patstāvīgi izvērtē riskus un nosaka drošu attālumu līdz trešajām personām, tomēr nav atļauts veikt lidojumus tuvāk par 50m no cilvēku pulcēšanās vietas





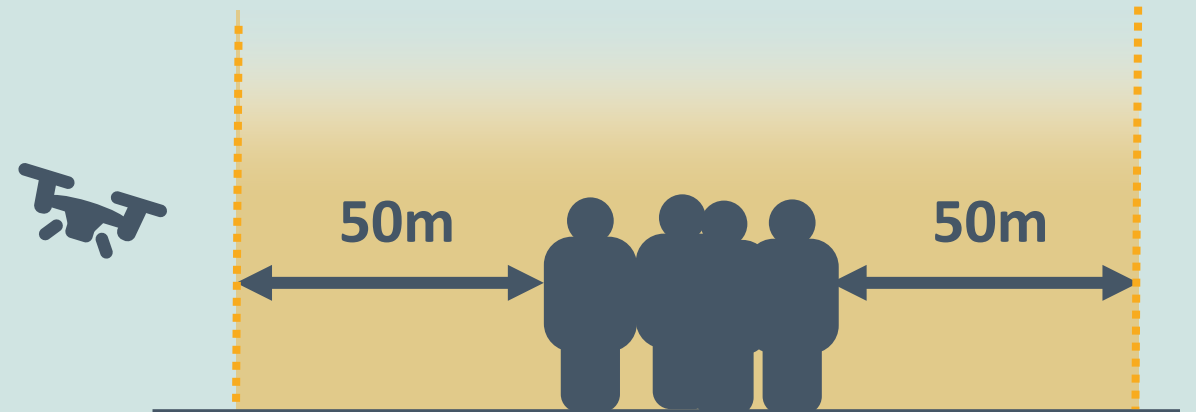
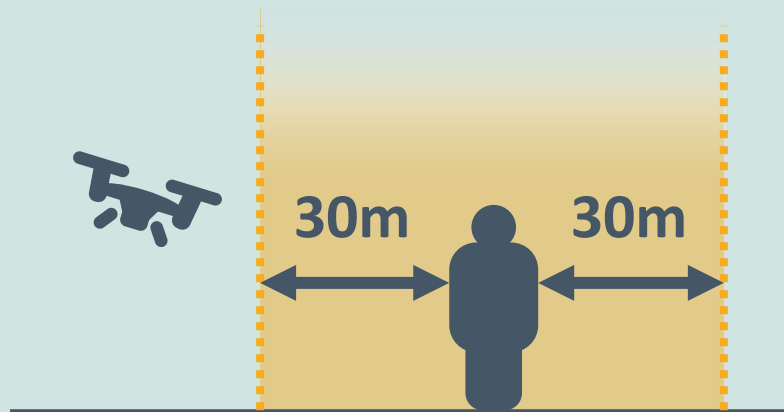
Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PAMATPRASĪBAS

ATTĀLUMS LĪDZ TREŠAJĀM PERSONĀM UN LIDOJUMA ĀTRUMS



**Kopējā pacelšanās masa:** līdz 1.5kg  
**Lidojuma ātrums:** 19m/s  
**Attālums līdz trešajām personām:** 30m



CILVĒKU PULCĒŠANĀS VIETA



Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PAMATPRASĪBAS

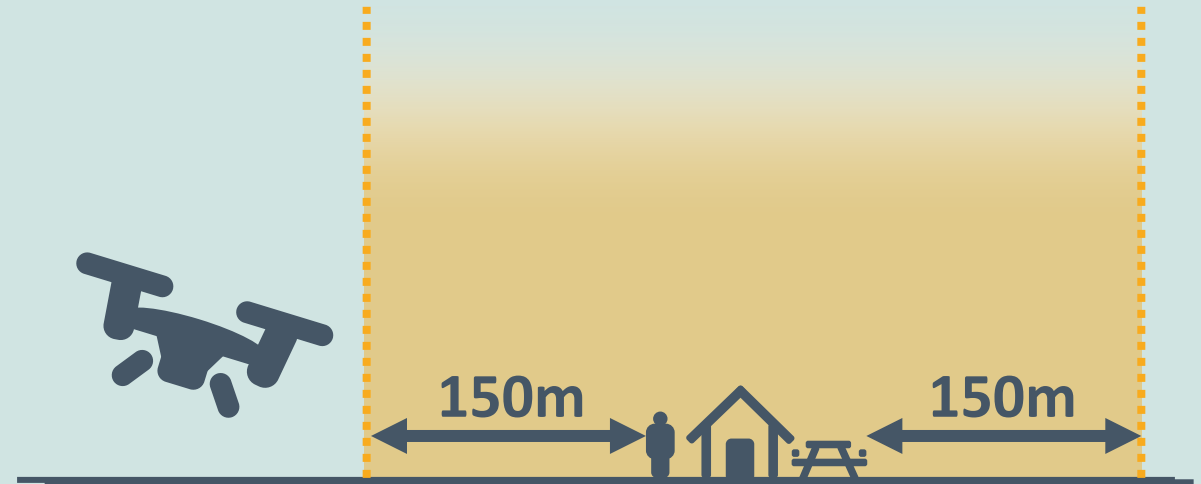
ATTĀLUMS LĪDZ TREŠAJĀM PERSONĀM UN LIDOJUMA ĀTRUMS



**Kopējā pacelšanās masa:** līdz 25kg

**Lidojuma ātrums:** 36m/s

**Attālums līdz trešajām personām:** 150m līdz trešajām personām, būvēm un atpūtas zonām





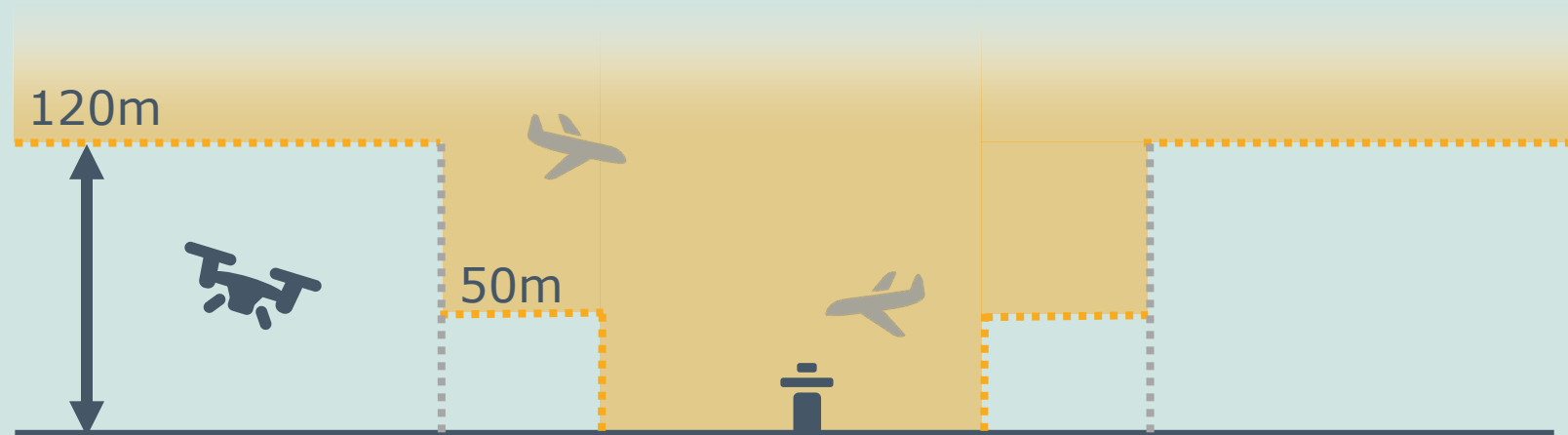
Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PAMATPRASĪBAS

## MAKSIMĀLAIS ATĻAUTAIS LIDOJUMA AUGSTUMS



Ja gaisa telpā nav noteikti citi ierobežojumi, bezpilota gaisa kuģu lidojumi atļauti augstumā **līdz 120m augstumam**



Piemēram, gaisa satiksmes vadības zonā (CTR) ap lidlauku «Rīga» un satiksmes informācijas zonā (TIZ) ap lidlauku «Liepāja» bezpilota gaisa kuģu lidojumi atļauti augstumā līdz 50m virs zemes vai ūdens virsmas



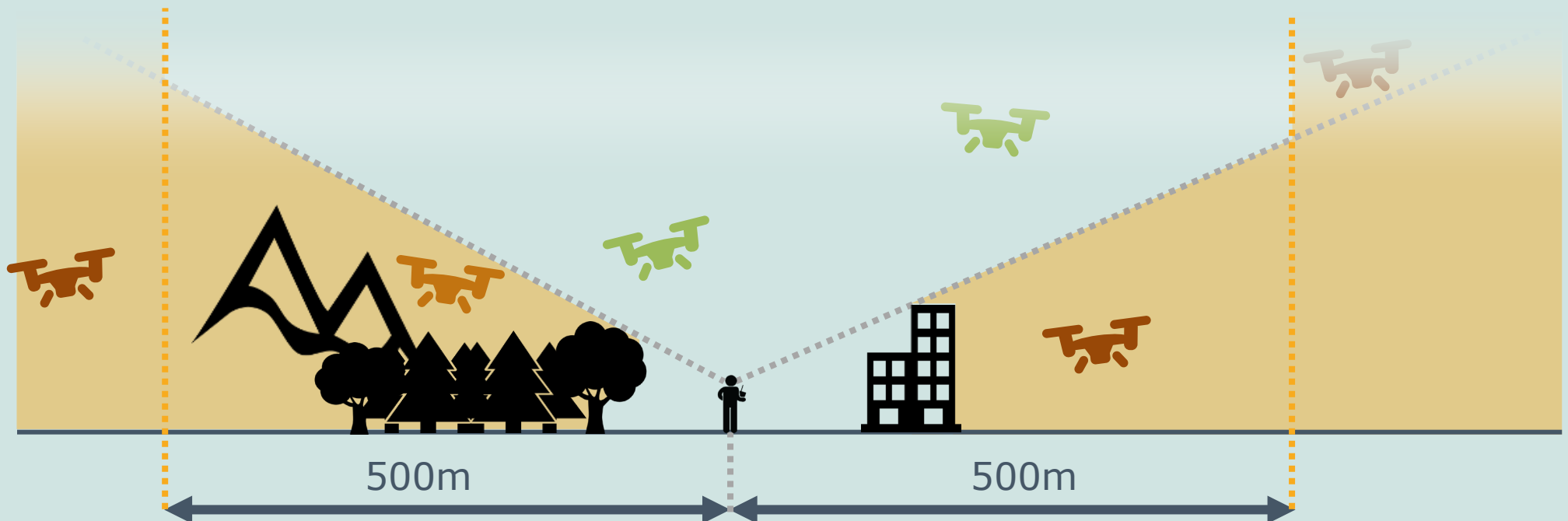
Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PAMATPRASĪBAS

## PRASĪBA SAGLABĀT TIEŠO REDZAMĪBU



Bezpilota gaisa kuģu lidojumus veic **tiešā redzamībā**, bet **ne tālāk par 500m** no tālvadības vietas (tiek saglabāts nepārtraukts un netraucēts vizuāls kontakts ar bezpilota gaisa kuģi)





Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PAMATPRASĪBAS

## PRASĪBA SAGLABĀT TIEŠO REDZAMĪBU



### PIEĻAUJAMĀ ATKĀPE:

Lidojumu atļauts veikt ārpus tiešās redzamības, ja tiek ievērotas šādas prasības:



Izmanto **attēlus no drona** videokameras



Drona **masa nepārsniedz 1,5kg**



Piesaistīts **lidojuma novērotājs**, kurš, **atrodoties blakus**, uzrauga drošu lidojuma izpildi un sniedz atbalstu tāl vadības pilotam



Drona lidojumu veic **ne tālāk par 250m** no tāl vadības vietas





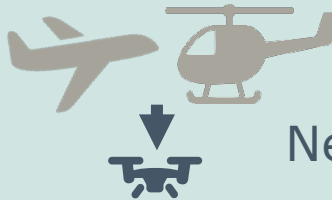
Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PAMATPRASĪBAS

## CEĻA DOŠANA



Lidojumi jāveic drošā attālumā no **citiem gaisa telpas lietotājiem**



Nekavējoties jādod ceļš citiem gaisa kuģiem



Jādod ceļš citam bezpilota gaisa kuģim, kas nekustīgi karājas gaisā vai lido zemākā augstumā



Jāmaina lidojuma virzienu pa labi attiecībā pret citu bezpilota gaisa kuģi



Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PAMATPRASĪBAS

## LIDOJUMI LIDLĀUKU TUVUMĀ UN GAISA TELPAS STRUKTŪRAS ELEMENTOS



Lidojumi nav atļauti tuvāk par:

**5km** no **instrumentālajiem** lidojumiem sertificēta lidlauka skrejceļa sliekšņa

**3km** no **vizuālajiem** lidojumiem sertificēta lidlauka skrejceļa sliekšņa

**1km** no sertificēta **helikoptera** lidlauka kontrolpunkta



Lidojumi nav atļauti gaisa telpā, kurā noteikti ierobežojumi

### **Pastāvīgie ierobežojumi**

Informācija par lidlaukiem un gaisa telpas struktūru

### **Īslaicīgie ierobežojumi**

Informācija par īslaicīgiem gaisa telpas ierobežojumiem

NOTAM



Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PAMATPRASĪBAS

## AERONAVIGĀCIJAS INFORMĀCIJA

Latvijas gaisa satiksmes tīmekļvietne:  
<https://ais.lgs.lv>

The screenshot shows the homepage of the AIS website. At the top, there is a navigation bar with the title "Aeronavigācijas informācijas pakalpojumi" and menu items "INFORMĀCIJA", "RĪKI", and "PIESLĒGTIES". There are also language selection buttons for "LV" and "EN". A search icon and a user profile icon are also present. Below the navigation bar is a large hero image of an airplane on a runway at sunset. A "JAUNUMI" (News) section is highlighted in yellow, containing three news items: "AIC: A 003/2020", "AIC: A 002/2020", and "SUP 003/2020". Each item includes a date and a "Lasīt vairāk" (Read more) button. Below the hero image is a "Par mums" (About us) button. A grid of service icons is displayed, including: "Bezpilota GK" (Unmanned aircraft), "eAIP" (eAIP), "NOTAM/SNOWTAM", "eTOD pieejamība" (eTOD availability), "Derīgie SUP" (Valid SUP), "eAIP AMTD cikli" (eAIP AMTD cycles), "Derīgie AIC" (Valid AIC), and "VFR kartes" (VFR charts).



Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PAMATPRASĪBAS

## AERONAVIGĀCIJAS INFORMĀCIJA

Latvijas gaisa satiksmes tīmekļvietne:  
<https://www.airspace.lv/drones/lv>

**1. solis - Kopējā pacelšanās masa**

Kopējā pacelšanās masa (kg):  
1,5

---

**2. solis - Lidojuma apgabala izvēle**

Ekрана atvērums

Lietot GPS lokāciju

Adrešu lokators (Esri)

Lietot koordinātas

Iezīmēt laukumu kartē

---

**3. solis - Lidojuma augstuma izvēle**

Iestatiet augšējo lidojuma robežu no GND:  
120 m

---

**4. solis - Laika izvēle**

UTC  EET

No:  
2020-02-12 14:00 Tagad

Līdz:  
2020-02-12 16:00

**Situācijas pārskata izveidošanai spiediet pogu "Lietot"**

↑ Vēsture

**LGS**  
LATVIJAS GAISSATIKSMĒ

Papildinformācija par aplikācijas izmantošanu pie tālruni +371 67300680  
Ieāi tiek atjaunots automātiskāk pēc 5 minūtēm!

Izvēlēties kopējo pacelšanās svaru, vēlamo lidojuma vietu, augstumu un laiku

2020-02-11 14:54:23 UTC 564415N 0280128E

© Latvijas gaisa satiksme  
Basemaps: © Esri, HERE, DeLorme, INCREMENT P, NGA, USGS



Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PAMATPRASĪBAS

## LIDOJUMI ATSEVIŠĶU INFRASTRUKTŪRAS OBJEKTU TUVUMĀ



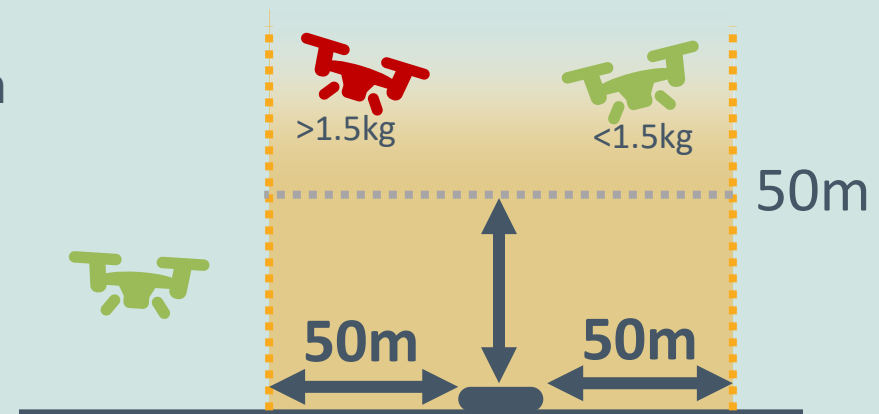
Veicot bezpilota gaisa kuģu lidojumus, jāievēro

**50m no:**

- Valsts autoceļiem un to pārvadiem
- Tiltiem
- Dzelzceļa infrastruktūras
- Elektrisko tīklu gaisvadu līnijām  
(ar nominālo spriegumu 110 kV un 330 kV)  
un to iekārtām un būvēm
- Kapsētām

**2m no:**

- Apdzīvotu vietu ielas malas





Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PAPILDPRASĪBAS

## LIDOJUMI ATSEVIŠĶU OBJEKTU TUVUMĀ

Lidojumi, kam nepieciešami papildu saskaņojumi



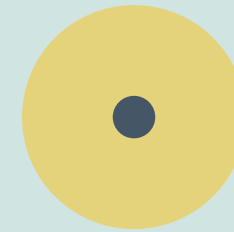
### **TUVĀK PAR 25M NO:**

- Latvijas Bankas objektiem



### **TUVĀK PAR 50M NO:**

- Publisku pasākumu, sapulču, gājienu vai piketu norises vietām
- Rūpniecisko avāriju riska objektiem
- Infrastruktūras objektiem, kas saistīti ar sabiedriskās kārtības un drošības, valsts robežas drošības un civilās aizsardzības nodrošināšanu
- Valsts iestāžu darbībām, kas saistītas ar reaģēšanas un avārijas seku novēršanas darbiem



### **TUVĀK PAR 500M NO:**

- Militārās infrastruktūras objektiem, kurus izmanto NBS vajadzībām
- Karakuģiem ostas akvatorijā un jūrā
- Ieslodzījuma vietām un to jaunbūvēm



Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PAPILDPRASĪBAS

## AERONAVIGĀCIJAS INFORMĀCIJA

**1. solis - Kopējā pacelšanās masa**

Kopējā pacelšanās masa (kg):

**2. solis - Lidojuma apgabala izvēle**

Ekrāna atvērums  
 Lietot GPS lokāciju  
 Adrešu lokators (Esri)  
 Lietot koordinātas  
  
 Iezīmēt laukumu kartē

**3. solis - Lidojuma augstuma izvēle**

Iestatiet augšējo lidojuma robežu no GND:  
 m

**4. solis - Laika izvēle**

UTC  EET  
No:  
    
Līdz:

**Situācijas pārskata izveidošanai spiediet pogu "Lietot"**

▲ Vēsture

**LGS**  
LATVIJAS GAIŠA SATIKSMĒ

Papildinformācija par apbūvēšanas izmantošanu pa tālruni +371 67300686  
Dati tiek atjaunoti automātiski pēc 5 minūtēm!

**Izvēlieties kopējo pacelšanās svaru, vēlamo lidojuma vietu, augstumu un laiku**

2020-02-11 14:54:23 UTC 564415N 0280128E

Basemaps: © Esri, HERE, DeLorme, INCREMENT P, NGA, USGS



# PRASĪBAS LIDOJUMĀ IESAISTĪTAJĀM PERSONĀM

## ATŠĶIRĪBA STARP UAS EKSPLUATANTU UN TĀLVADĪBAS PILOTU

### BEZPILOTA GAISA KUĢA SISTĒMAS EKSPLUATANTS

Bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatants ("UAS ekspluatants") ir jebkura juridiska vai fiziska persona, kas ekspluatē (atbild par lidojumu veikšanu) vai plāno ekspluatēt vienu vai vairākas bezpilota gaisa kuģa sistēmas



### TĀLVADĪBAS PILOTS

Fiziska persona, kas atbildīga par bezpilota gaisa kuģa lidojuma drošu vadīšanu, proti, manuāli apkalpo lidojuma vadības ierīces vai, ja bezpilota gaisa kuģis izpilda automātisku lidojumu pārrauga tā kursu un saglabā spēju jebkurā brīdī iejaukties un mainīt kursu







# PRASĪBAS LIDOJUMĀ IESAISTĪTAJĀM PERSONĀM

## ATŠKIRĪBA STARP UAS EKSPLUATANTU UN TĀLVADĪBAS PILOTU

### BEZPILOTA GAISA KUĢA SISTĒMAS EKSPLUATANTS

Bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatants ("UAS ekspluatants") ir jebkura juridiska vai fiziska persona, kas ekspluatē (atbild par lidojumu veikšanu) vai plāno ekspluatēt vienu vai vairākas bezpilota gaisa kuģa sistēmas



### TĀLVADĪBAS PILOTS

Fiziska persona, kas atbildīga par bezpilota gaisa kuģa lidojuma drošu vadīšanu, proti, manuāli apkalpo lidojuma vadības ierīces vai, ja bezpilota gaisa kuģis izpilda automātisku lidojumu pārrauga tā kursu un saglabā spēju jebkurā brīdī iejaukties un mainīt kursu



**Tālvadības pilots un bezpilota gaisa kuģa ekspluatants var būt viena un tā pati fiziskā persona**







Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PRASĪBAS LIDOJUMĀ IESAISTĪTAJĀM PERSONĀM

## BEZPILOTA GAISA KUĢA SISTĒMAS EKSPLOATANTA PIENĀKUMI



Bezpilota gaisa kuģa īpašniekam ir **pienākums apdrošināt** savu vispārējo civiltiesisko atbildību pret zaudējumiem, kurus drons var radīt trešās personas veselībai, dzīvībai, mantai vai videi

 <250g	 <1.5kg	 <5kg	 >5kg
-	150 000 EUR	500 000 EUR	1 000 000 EUR

Ja tiek veikts  
paaugstināta riska lidojums



Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PRASĪBAS LIDOJUMĀ IESAISTĪTAJĀM PERSONĀM

## BEZPILOTA GAISA KUĢA SISTĒMAS EKSPLUATANTA PIENĀKUMI



Lai veiktu paaugstināta riska bezpilota gaisa kuģu lidojumus, bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatantam ir jāsaņem atbilstoša atļauja, ko izsniedz VA "Civilās aviācijas aģentūra".

### Iesniegums:

- Informācija par UAS ekspluatantu, tālvadības pilotu, bezpilota gaisa kuģu sistēmām
- Risku novērtējums
- UAS ekspluatanta darbības apraksts
- Apdrošināšanas polise (ja nepieciešams)



Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PRASĪBAS LIDOJUMĀ IESAISTĪTAJĀM PERSONĀM

## TĀLVADĪBAS PILOTA VECUMA IEROBEŽOJUMI

<16

Personām, kas **jaunākas par 16 gadiem**, ir atļauts pilotēt bezpilota gaisa kuģi:

- patstāvīgi tikai, ja tā masa nepārsniedz 500g UN veikspēja neļauj veikt lidojumu augstāk par 50m
- 18 gadu vecumu sasniegušas personas uzraudzībā

16

Par tālvadības pilotu var būt persona, kas ir sasniegusi 16 gadu vecumu, ja netiek veikts paaugstināta riska bezpilota gaisa kuģa lidojums

18+

Paaugstināta riska bezpilota gaisa kuģu lidojumus atļauts veikt personām, kas sasniegušas 18 gadu vecumu



Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PRASĪBAS LIDOJUMĀ IESAISTĪTAJĀM PERSONĀM

## TĀLVADĪBAS PILOTA PIENĀKUMI



- Iepazīsties ar **aeronavigācijas informāciju** un pārliedcinies, vai lidojuma veikšanai konkrētajā vietā nav noteikti papildu gaisa telpas izmantošanas ierobežojumi

Latvijas gaisa satiksmes tīmekļvietne:

<https://ais.lgs.lv> | <https://www.airspace.lv/drones/lv>

- Iepazīsties ar **rūpnieciskajiem avārijas riska objektiem, kuru tuvumā aizliegts veikt lidojumus** ar dronu

Valsts vides dienesta tīmekļvietne:

<http://www.vvd.gov.lv/kontrole/vides-aizsardzibas-kontrole/rupniecisko-avariju-riska-objekti/>



Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PRASĪBAS LIDOJUMĀ IESAISTĪTAJĀM PERSONĀM

## TĀLVADĪBAS PILOTA PIENĀKUMI



Identificēt sevi kā tālvadības pilotu un lietot atstarojošo vesti  
(ja lidojumam ir piesaistīts lidojuma novērotājs, arī viņam ir jāvalkā atstarojošā veste)

Piemērs apdrukātas tekstam\*:  
***Tālvadības pilots***  
*Lūdzu netraucēt!*

\* - veikt atstarojošās vestes apdruku, nav obligāta prasība



Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PRASĪBAS LIDOJUMĀ IESAISTĪTAJĀM PERSONĀM

## TĀLVADĪBAS PILOTA PIENĀKUMI



Veikt drošu bezpilota gaisa kuģa lidojumu atbilstoši šajos noteikumos minētajām prasībām, manuāli apkalpojot lidojuma vadības ierīces vai, ja bezpilota gaisa kuģis izpilda automātisku lidojumu, pārraudzīt tā kursu un, ja nepieciešams, iejaukties tā vadībā



Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PRASĪBAS LIDOJUMĀ IESAISTĪTAJĀM PERSONĀM

## ALKOHOLS UN CITAS APREIBINOŠĀS VIELAS



Aizliegts pildīt tālvadības pilota un lidojumu novērotāja pienākumus, kā arī uzraudzīt lidojumus, ja persona atrodas alkoholisko vielu ietekmē un alkohola koncentrācija asinīs pārsniedz 0,2 promiles vai atrodas narkotisko, psihotropo vai citu apreibinošu vielu ietekmē





Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# PĀRBAUDES

## TĀLVADĪBAS PILOTU TEORĒTISKO ZINĀŠANU UN PRAKTISKO PRASMJU PĀRBAUDES



ATTĀLINĀTI



KLĀTIENĒ



Civilās aviācijas aģentūras informatīvā tīmekļvietne:

<https://uas.caa.lv/parbaudes/>



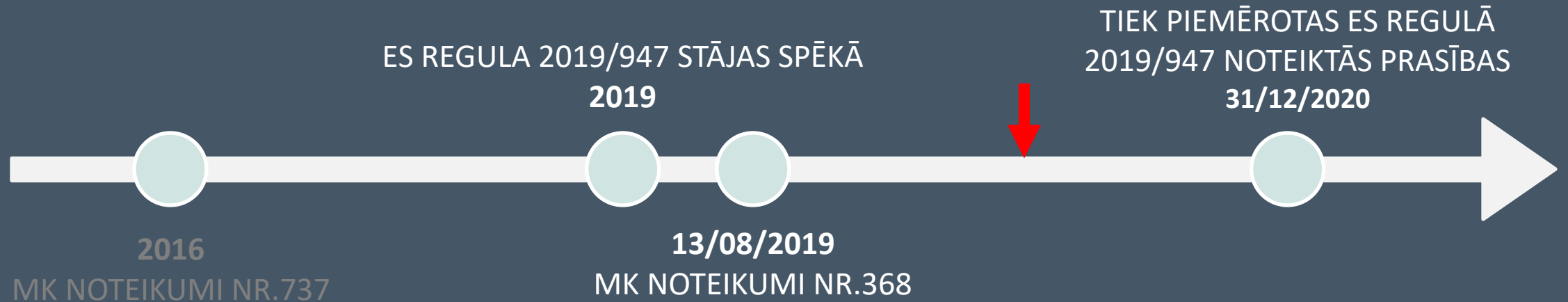
Pie nosacījuma, ja bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatants ir saņēmis attiecīgu Civilās aviācijas aģentūras atļauju paaugstināta riska bezpilota gaisa kuģu lidojumiem, tikai ar attālināti nokārtotu teorētisko zināšanu pārbaudi tālvadības pilotam nebūs atļauts veikt šādus lidojumus:

- tuvāk par noteikto attālumu no sertificētiem lidlaukiem (5km / 3km / 1km);
- gaisa telpas struktūras elementos, kas izveidoti ap lidlaukiem (ATZ zonās);
- augstāk par noteiktajiem ierobežojumiem (120m / 50m RIGA CTR un LIEPAJA TIZ zonās);
- ar bezpilota gaisa kuģi, kura kopējā pacelšanās masa pārsniedz 1.5kg;
- virs cilvēku pulcēšanās vietām;
- pārvadājot cilvēkus un bīstamās kravas, velkot kravas atsaitē, nometot kravas, veicot smidzināšanu;
- vienlaicīgi vadot vairākus bezpilota gaisa kuģus;
- ārpus tiešās redzamības (BVLOS), ja vien lidojums netiek veikts tam speciāli norobežotā gaisa telpā un bezpilota gaisa kuģa ekspluatants nodrošina atbilstošas praktiskās apmācības un pārbaudes.



Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# IZMAIŅAS NORMATĪVAJĀ REGULĒJUMĀ





Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

Bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma nodaļa

# BEZPILOTA GAISA KUĢU LIDOJUMI LATVIJĀ

---

**VA «Civilās aviācijas aģentūra»**

Adrese: Biroju iela 19, Mārupes novads, LV-1053

Tālrunis: + 371 67830936

E-pasts: [caa@caa.gov.lv](mailto:caa@caa.gov.lv)